

Construcción de buques "SAR Gavia", "SAR Mastelero", "SAR Mesana" (Valencia)

2010

El "SAR Gavia" operará en la zona norte de Galicia, el "SAR Mastelero" en la zona sur de la Península y el "SAR Mesana" en Levante. Cuando entren en servicio, Salvamento Marítimo contará con 14 buques propios y un buque recogedor fletado. El "SAR Gavia" cuenta con una eslora de 39,70 metros, una manga de 12,5 metros, un puntal de 5,8 metros, un calado de 4,2 metros y tiene una capacidad para 12 tripulantes.

Shipbuilding of Towing vessels "SAR Gavia", "SAR Mastelero", "SAR Mesana" in Valencia

2010

The "SAR Gavia" will operate in the north of Galicia, "SAR Mastelero" in the south of the peninsula and "SAR Mesana" in the Levant. When in service, the Coast Guard will own 14 vessels and a chartered collection vessel. The "SAR Gavia" has a length of 39.70 meters, a beam of 12.5 meters, a mainstay of 5.8 meters, a depth of 4.2 meters and can accommodate 12 crew members.

CLIENTE / CUSTOMER: **Sasemar**
INGENIERÍA / EPC: **Boluda Shipyards**
UBICACIÓN / LOCATION: **Valencia, Spain**
AÑO / YEAR: **2010**



BOLUDA
CORPORACIÓN MARÍTIMA

RESUMEN DE PROYECTO / PROJECT PROFILE			
TIPO DE VÁLVULA / VALVE TYPE	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	DIÁMETRO / SIZE	MATERIALES / MATERIALS
FUNDIDAS / CAST	» Globe valves » Globe and Check valves » Plate Check valves	» DN15 to DN80 » DN15 to DN80 » DN15 to DN65	
FORJADAS / FORGED			
BOLA / BALL	Ball valves	DN15 to DN80	
MARIPOSA / BUTTERFLY	Butterfly valves	DN50 to DN450	
DIAFRAGMA / DIAPHRAGM	'A' type Diaphragm valves	DN40	
OTRAS / OTHERS	Pressure Reducing valves, Strainers, Drain Cocks and Articulated joints acc. to drawing		
SELLADO / SEALING	KLINGER® C-4430 type Gaskets		

