



## Referencias en

- Parques de Almacenamiento de Combustible
- Refinerías y
- Aeropuertos



solutions for industry

### La válvula **GENERAL TWIN SEAL™**

La válvula **TWIN SEAL™** es una válvula de macho cónico de asiento blando, habitualmente de Viton®, Double Block and Bleed y Fire Safe.

La posibilidad de abrasión en los asientos de las válvulas de bola y compuerta es inherente a su propio diseño. En las válvulas **TWIN SEAL™** no existe esa posibilidad, debido a que los patines de sellado (montados en cola de milano sobre el macho) se retraen en el momento en que se inicia el ciclo de apertura y se expanden cuando finaliza el ciclo de cierre.

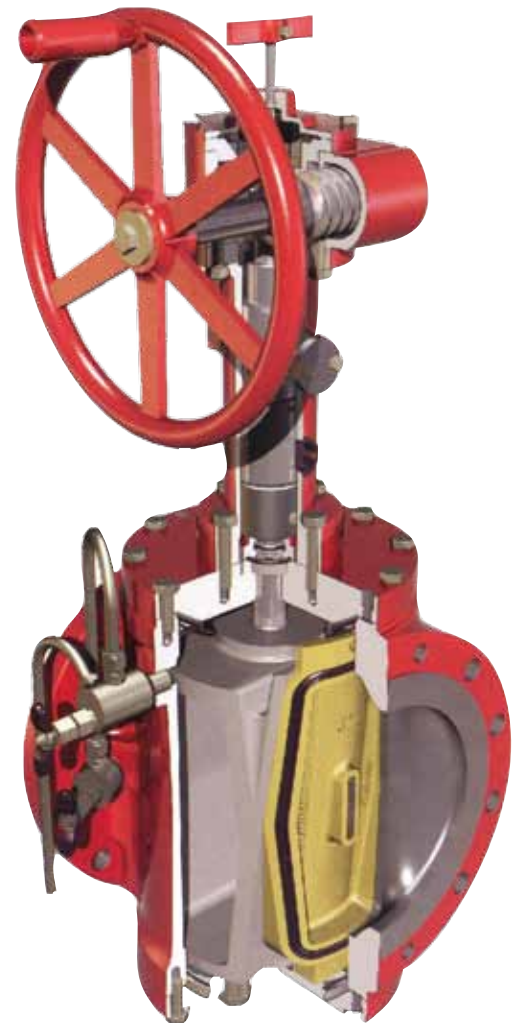
En aeropuertos de gran tráfico, los Hidrantes de fuel deben ser regularmente sometidos a pruebas de presión para chequear la integridad de la tubería, bridas y juntas. Para realizar esta inspección sólo se dispone de las pocas horas en que —durante la noche— el aeropuerto está cerrado.

En ocasiones, también es necesario aislar sección por sección para encontrar la ubicación de una fuga, ya que en los aeropuertos no hay tiempo para drenar las líneas.

Las pruebas de presión pueden comenzar en cuanto se cierran las válvulas y se comprueba la doble estanqueidad (Double Block) de las mismas.

Las válvulas **GENERAL TWIN SEAL™** gozan de un reconocido prestigio en la utilización para Sistemas de Hidrantes de aeropuertos, debido a que:

- Cierran rápida y fácilmente
- Requieren muy poco mantenimiento
- Garantizan doble estanqueidad, independientemente de la presión (Fuga cero).



## Aplicaciones típicas

- Manifolds de distribución
- Aislamiento de depósitos e Hidrantes
- Terminales marítimos y terrestres de carga y descarga
- Sistemas de detección de fugas
- Estaciones de medición
- Sistemas de calibración de bombas



### LISTA DE REFERENCIAS ESPAÑA / REFERENCE LIST IN SPAIN

GENERAL TWIN SEAL™ Class 150 & 300

Body in Cast steel acc. to ASTM A216 WCB or WCC and Viton® Twin Seal Trim

OIL & GAS

Año / Year	Aplicación / Application	Proyecto / Project	Ciente / EPC	Ciente final / End user	Diámetro / Size
2002	Airport Fueling	Aeropuerto Madrid-Barajas T4	Isolux Corsán	CLH - AENA	16" & 18"
2003	Airport Fueling	Aeropuerto Madrid-Barajas T4	Isolux Corsán	CLH - AENA	10"
2003	Airport Fueling	Plataforma Dique Oeste (Madrid-Barajas)	Pacsa	CLH - AENA	8" & 10"
2003	Airport Fueling	Plataforma Satélite (Madrid-Barajas)	Pacsa	CLH - AENA	8", 10" & 12"
2004	Naval Fueling	US Naval Station Rota	Axima	USA Naval Base	2", 4", 6", 8", 10" & 12"
2004	Pipe Isolation	Pump station	Alatec	CLH	8" & 10"
2005	Tank Farm	Vizcaya	Alatec	CLH	12"
2005	Airport Fueling	US Air Force Station Morón	MECI-Works	PAE Government	6"
2005	Airport Fueling	Aeropuerto Madrid-Barajas T4	Alatec	CLH	10"
2005	Naval Fueling	US Naval Station Rota	Cast-Axima-TEC	USA Naval Base	2", 4", 6" & 10"
2005	Tank Farm	Sevilla	Alatec	CLH	12"
2005	Tank Farm	Vizcaya	Intecsa	CLH	10"
2005	Airport Fueling	Azores	MECI-Works	USA Air Base	3", 4", 6", 8", 12" & 16"
2006	Tank Farm	Loeches	Alatec	CLH	8"
2007	Airport Fueling	Aeropuerto Barcelona-El Prat	COPIISA	CLH - AENA	8", 14" & 18"
2007	Airport Fueling	Aeropuerto Barcelona-El Prat	COPIISA	CLH - AENA	8", 14" & 18"
2007	Airport Fueling	Aeropuerto Alicante	FCC Construcciones	CLH - AENA	8", 10", 14" & 16"
2008	Airport Fueling	Aeropuerto Barcelona-El Prat	Sandoz-Acciona	CLH - AENA	18"
2008	Refinery	Petronor	Sener	Petronor	4", 6", 8", 10" & 12"
2009	Airport Fueling	Aeropuerto Málaga	Sandoz-Acciona	CLH - AENA	16"
2009	Refinery	Cepsa La Rábida (Huelva)	Cepsa	Cepsa	12" up to 18"
2009	Naval Fueling	US Naval Station Rota	Mavisa	USA Naval Base	6" & 12"
2009	Refinery	Refinería Muskiz (Vizcaya)	Sener	Petronor	16"
2010	Airport Fueling	Aeropuerto Alicante	ICC	CLH - AENA	10", 12" & 16"

5 CUÑAS

## TWIN SEAL™ valves Short List of Airport and Airfield installations

- Brunei
- Doha
- Frankfurt
- Paris, Charles de Gaulle
- London, Heathrow and Gatwick
- Hong Kong
- Kuala Lumpur
- Amsterdam
- Sidney
- Vancouver BC
- Kenya
- Johannesburg
- Durban
- Cape Town
- Miami
- Beijing
- Jebel Ali
- Sharjah
- Abu Dhabi
- Albuquerque
- Bangkok
- Houston Hobby and Intercontinental
- Oklahoma City
- Chicago
- Phoenix
- Newark
- Anchorage
- Maport
- Raleigh Durham
- Ho Chi Minh City
- Shanghai
- Baltimore
- Singapore
- Al Dhafra AB UAE
- Al Udeid AB (Qatar)
- Kadena (Japan)
- Seoul
- Kunsan (Korea)
- Lajes (Azores)
- Rota (Spain)
- Barcelona (Spain)
- Madrid (Spain)
- Málaga (Spain)
- Alicante (Spain)
- San Javier (Spain)



## TWIN SEAL™ valves Major customers worldwide

- Aena
- Amoco UK LTD
- BP
- BPA
- Cepsa
- CLH
- Conoco LTD
- Esso Petroleum
- Gulf Oil LTD
- ICI
- Lindsey Oil
- Mobil Oil
- Pembroke Cracking
- Petronor
- Petrofina
- Phillips
- Shell
- Texaco

### Clave del éxito / Key of success

Más de 60 años de experiencia en el suministro de válvulas de macho para asegurar la seguridad en el uso de combustibles de aeropuertos civiles en todo el mundo, bases militares e instalaciones de combustibles navales.



# Connect with Quality

>> connect with [www.saidi.es](http://www.saidi.es)

