



Construcción de Buques

Sar Gavia, Sar Mastelero, Sar Mesana



solutions for industry

■ Cliente *Cliente*

Sasemar

La **Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, Salvamento Marítimo**, da respuesta a todas las emergencias que pueden surgir en la mar: rescates, búsquedas, evacuaciones médicas, remolque, lucha contra la contaminación, difusión de avisos a la navegación, potenciación de la seguridad del tráfico marítimo y, desde luego, la recepción y la inmediata respuesta a las llamadas de socorro desde la mar.

The **Maritime Safety and Rescue Agency, Maritime Rescue**, responds to all emergencies that may arise at sea: rescue operations, search operations, medical evacuations, towing, combating pollution, broadcasting navigation alerts, encouragement of maritime traffic safety and, certainly, the reception and immediate response to maritime distress calls.

■ Ingeniería *Engineering*

Unión Naval

UNIÓN NAVAL VALENCIA es uno de los astilleros privados más grandes de España, con una larga tradición en la construcción de todo tipo de buques. Por otro lado, como miembro del GRUPO BOLUDA, uno de los grupos navieros más importantes de Europa, contamos además con el apoyo técnico y el consejo fiable de un operador sólido y con una amplia experiencia como armador adquirida durante más de 75 años de historia.

UNION NAVAL VALENCIA is one of Spain's largest private shipyards, with a very long tradition in the construction of all kinds of vessels. Moreover, as a member of the BOLUDA Group, one of the leading shipbuilding groups in Europe, we also have available the technical support and reliable advice of a solid operator with extensive experience as a shipowner for more than 75 years.



BOLUDA
CORPORACIÓN MARITIMA



Descripción del proyecto

CONSTRUCCIÓN DE BUQUES REMOLCADORES "SAR GAVIA", "SAR MASTELERO" Y "SAR MESANA"

El "Sar Gavia" operará en la zona norte de Galicia, el "Sar Mastelero" en la zona sur de la península y el "Sar Mesana" en Levante. Cuando entren en servicio, Salvamento Marítimo contará con 14 buques propios y un buque recogedor fletado. El "Sar Gavia" cuenta con una eslora de 39,70 metros, una manga de 12,5 metros, un puntal de 5,8 metros, un calado de 4,2 metros y tiene capacidad para 12 tripulantes.



Clave del éxito

- Gestión de proyectos
- Suministro a partir de stock
- Experiencia en Soluciones para la Industria
- Amplio rango de productos. Los mejores en su categoría
- Calidad

Datos técnicos

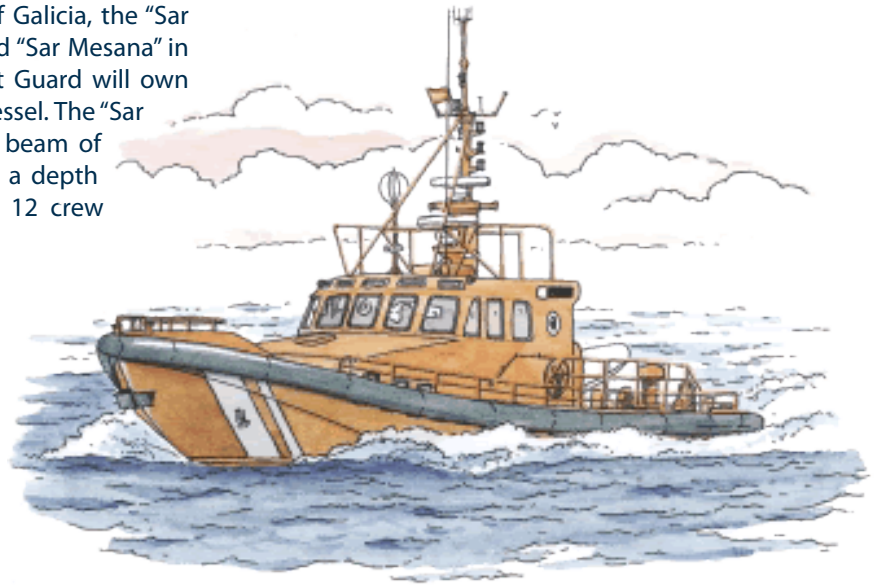
HOJA DE PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE BUQUES "SAR GAVIA", "SAR MASTELERO" Y "SAR MESANA"				SHIPBUILDING
Ciente final	Sasemar	Ingeniería	Unión Naval Valencia	
Localización	Astilleros de Valencia	Fecha	2010	
TIPO DE VALVULA	RATING	DIAMETRO	MATERIALES	
Compuerta Globo Retención	Globo SUFA® Globo y Retención SUFA® Retención Disco	DN15 a 80 DN15 a 80 DN15 a 65	-	
Bola	RK®	DN15 a 80	-	
Mariposa	CRANE	DN50 a 450	-	
Seguridad	-	-	-	
Otras	Diafragma Saunders 'A'	DN40	-	
Notas	Válvulas Reductoras de Presión, Filtros, Grifos de purga, uniones articuladas s/plano			
Instrumentación	Manometría Baumer, Contadores de Gasoil	Sellado	Juntas C4430 KLINGER®	
Claves de éxito				
<ul style="list-style-type: none"> - Project management - Off-the-shelf delivery - Industry Solution Experience - Best in class products / Wide product range 		<ul style="list-style-type: none"> - Quality - Engineering capabilities: assembly of electric actuators 		

Project summary

SHIPBUILDING OF TOWING VESSELS "SAR GAVIA", "SAR MASTELERO" AND "SAR MESANA"

The "Sar Gavia" operate in the north of Galicia, the "Sar mast" in the south of the peninsula and "Sar Mesana" in the Levant. When in service, the Coast Guard will own 14 vessels and a chartered collection vessel. The "Sar Gavia" has a length of 39.70 meters, a beam of 12.5 meters, a mainstay of 5.8 meters, a depth of 4.2 meters and can accommodate 12 crew members.



Keys to success

- Project management
- Off-the-shelf delivery
- Industry Solution Experience
- Best in class products / Wide product range
- Quality
- Engineering capabilities: assembly of electric actuators

Technical data

PROJECT SHEET				
SHIPBUILDING OF TOWING VESSELS "SAR GAVIA", "SAR MASTELERO" AND "SAR MESANA"				SHIPBUILDING
End user	Sasemar	EPC	Boluda Shipyards	
Location	Valencia	Date	2010	
VALVE TYPE	RATING	SIZE	MATERIALS	
Gate Globe Check	SUFA® Globe SUFA® Globe and Check Plate Check	DN15 up to 80 DN15 up to 80 DN15 up to 65	-	
Ball	RK®	DN15 up to 80	-	
Butterfly	CRANE	DN50 up to 450	-	
Safety	-	-	-	
Other	Saunders 'A' Diaphragm	DN40	-	
Notes	Pressure Reducing, Strainers, Drain cocks, articulated joints acc. to drawing			
Instrumentation	Baumer pressure gauges, Diesel meters		Sealing	KLINGER® C4430 Gaskets
Keys of success				
<ul style="list-style-type: none"> - Project management - Off-the-shelf delivery - Industry Solution Experience - Best in class products / Wide product range 			<ul style="list-style-type: none"> - Quality - Engineering capabilities: assembly of electric actuators 	

Connect with Quality

>> connect with www.saidi.es

